



Como os antigos Campeões do Mundo de Fórmula 1 tiraram partido de vantagens competitivas a utilizar a BSOL

“A apresentação dos padrões ajudou-nos, como Brawn GP, a ganhar o Campeonato do Mundo de Fórmula 1 em 2009”

Graeme Williams
CEng Líder de Equipa Gearbox Design
MERCEDES GP PETRONAS
(antiga Brawn GP)

Necessidades do cliente:

- Os meios para melhorar continuamente o desempenho do carro de forma rápida de corrida para corrida durante a época de Fórmula 1
- Engenharia que tira partido da fiabilidade e da segurança não comprometendo a velocidade do carro

Solução do cliente:

- A British Standards Online (BSOL) fornece acesso a uma subscrição online à colecção mais completa de padrões internacionais, Europeus e Britânicos disponíveis globalmente

Benefícios para o cliente:

- Maior fiabilidade: na época de 2009, a corrida de pontuação foi de 91,2% contra 64,7% das equipas rivais
- Facilidade de utilização significa que as atualizações de “tempo para o carro” são reduzidas
- Acesso a informações de padrões adequadas significa que o conhecimento da equipa é alargada
- Confiança em engenharia fundamental acelera ainda mais o ciclo R&D

Antecedentes

A MERCEDES GP PETRONAS fabrica e põe a correr carros de Fórmula 1 (F1) e é uma das 12 equipas a competir no Campeonato Mundial de Construtores de Fórmula 1 FIA. Com 450 pessoas em Brackley, Northamptonshire, é detida pela fabricante automóvel Daimler AG desde Dezembro de 2009. Na época de 2009, a equipa (propriedade do diretor e operada como Brawn GP) ganhou o Campeonato do Mundo de Construtores e do seu condutor, Jenson Button, ganhou o Campeonato Mundial de Pilotos de Fórmula 1. Na arena mais competitiva do mundo, a MERCEDES GP PETRONAS tem como objetivo melhorar continuamente os seus carros de corrida em corrida para vencer.

Porquê escolher a BSOL

A MERCEDES GP PETRONAS utiliza padrões que orientam boas práticas no design e na construção de componentes automóveis e torna-os centrais para operar a equipa. Os padrões são utilizados para assegurar que os esquemas, características maquinadas e ferramentas de inspeção para avaliar se os novos componentes estão corretos. Isto cria o "acertar à primeira" e reduz a necessidade de trabalhar novamente nos componentes. Os padrões também proporcionam as bases do conhecimento testadas e experimentadas que aceleram o ciclo de inovação.

Graeme Williams, Equipa de Design Gearbox Líder na MERCEDES GP PETRONAS, nota, "Podemos garantir que utilizamos um padrão no qual obtemos alguma

qualidade e isso é de importância vital. Teremos resolvido esse problema e que poderá concentrar-se imediatamente no próximo." Para a MERCEDES GP PETRONAS, a utilização da BSOL proporciona um acesso fácil e rápido aos padrões de uma forma eficaz; os seus módulos flexíveis permitem o acesso a uma coleção de padrões personalizados que são necessários; os padrões estão sempre disponíveis quando, como e onde necessário e a BSI é tida como a melhor fonte de informação de padrões.

Como a BSOL foi utilizada

A MERCEDES GP PETRONAS subscreve, actualmente, cinco módulos BSOL: Documentação (para esquemas de desenho); Metrologia; Cabeças de parafusos e juntas; Tratamento e soldagem de metal e juntas e componentes Aeroespaciais. Estes cobrem tudo o que é necessário.

Benefícios da utilização da BSOL

A MERCEDES GP PETRONAS conclui que a BSOL é fácil de utilizar, tem custo eficaz e tudo o acima indicado. A velocidade é muito importante porque o "tempo do carro" de inovações de design é a chave para manter o momento das atualizações do carro. Williams explica que "Conseguir desenhar peças rapidamente é um aspecto importante da manutenção de uma vantagem competitiva na F1. Qualquer atraso na pesquisa de informações correctas para completar um esquema poderá ter efeitos diretos no desempenho em pista."

A BSOL dá ainda visibilidade à MERCEDES GP PETRONAS de todos os padrões relevantes que possam ser importantes para a empresa, ajudando-a a expandir o conhecimento da empresa. Williams nota ainda, "Uma vantagem da página web da BSOL é de que pode descobrir coisas que não sabia que tinha à sua disposição". A BSOL proporciona ainda confiança à MERCEDES GP PETRONAS na sua engenharia:

"O recurso BSOL faz uma grande diferença na qualidade dos nossos esquemas e na integridade da engenharia. Ajuda-nos a garantir a qualidade dos componentes sem comprometer o tempo ou a inovação".

Finalmente, a BSOL e os padrões contribuíram para uma fiabilidade notável para a equipa em 2009. Como Brawn GP, os seus carros terminaram em 32º lugar em 34 corridas (17 corridas com dois carros) e pontuou pontos 31 vezes, enquanto o seu rival mais próximo pontuou apenas 22 vezes. Isto traduz-se numa fiabilidade de 91,2% contra uma fiabilidade de 64,7% da equipa em segundo lugar. Williams chama a isto um record sem "precedentes" e indica ainda que "A introdução de padrões ajudou-nos, como Brawn GP, a ganhar o Campeonato do Mundo de Fórmula Um em 2009".

Saiba mais sobre como a BSOL pode ajudar o seu negócio contactando: **bsigroup.com/bsol** ou ligando para **+44 20 8996 9001**

O seu negócio poderá beneficiar da British Standards Online (BSOL) tal como a Equipa de Fórmula Um do Reino Unido Mercedes GP Petronas.